

Installatie V-Lube word alleen geleverd met Vogels Lsi installatie

disclaimer !!

Dit systeem is gemaakt om klepinslag te verminderen doordat er om x-aantal (2000 a 8000) motoromwentelingen een pompslag plaats vind. Door de gelijke weerstand van de toevoerleidingen wordt de vloeistof over de cilinders verdeeld. In tegenstelling met het vacuüm doseersysteem wordt nu onafhankelijk van motor onderdruk en ook bij turbo s olie gedoseerd. Het geteste verbruik is 1liter op ± 8000-20000km wat in normale situatie voldoet.

Dit is te wijzigen naar eigen inzicht en gebruiksomstandigheden

Voor het monteren ga als volgt te werk lees deze instructie eerst geheel door !!

1. Plaats de container rechtop en zo dicht normaal mogelijk bij het inlaatspruitstuk
2. Teken de posities af centraal in de afzonderlijke inlaatbuizen zodat de olie langs de wand naar de 2 kleppen zal lopen.
3. Boor met een 5 mm de gaten en tap er M6 draad in.
4. Plaats de nippels met een beetje afdichtmiddel in het inlaatspruitstuk.
5. Bepaal de positie van het verdeelstuk zodat de onderlinge leidingen even vloeiend liggen.
6. Je kunt de leidingen incl. staalkabel met een goede kniptang op lengte knippen met een minimale lengte van 10 cm , wel alle even lang laten .
7. Maak met een bijgeleverd M6 nippel een compensatie druk aansluiting op een centrale plaats van de NBR slang en houd die zo kort normaal mogelijk i.v.m. de weerstand. Dit voor een snelle reactie op drukpulsen bij accelereren of deceleren. Anders word er door drukverschil van meer als 0.5 bar door de pomp heen gezogen.
8. Plaats de pomp max. 15 cm boven de onderzijde container en max. 30cm van container. Dit i.v.m. het zelf aanzuigen van de vloeistof.
9. De kunstof persleiding kan max. 85 C° hebben let op uitlaat.
10. Sluit de bedrading aan volgens schema. De glaszekering in aansluitbox is een trage 4 Ampère.
11. Vul de container max. voor 80% , en sluit de dop goed !!
12. Maak de voeding met een aparte amp aansluiting zodat je deze los kunt nemen.
13. Door even apart rechtstreeks van de accu +12V op het systeem te zetten kun je de leiding + nippelsysteem doorlaten stromen en testen bij stilstaande motor.
14. Door op de + knop even vast te houden gaat het systeem 50 pomppulsen geven.

15. Als de olie uit alle nippels stroomt weet je dat leidingen + nippel weerstanden gelijk zijn. Door op de – te drukken stopt het pompen.
16. Hierna de M6 nippels plaatsen met wat borgmiddel en de leidingen aanbrengen.
17. Hierna de + weer via de gasafsluiter laten lopen en de auto op lpg laten lopen.
18. Als er geen puls gezien word brand onderaan de rechterzijde van de + knop een puntje, controleer de pulsaansluiting.
19. Als het goed is zie je in het display 00 dit is het verbruik in ml (10= 100ml).
20. Nu zal na 4000 omdraaiingen van de motor er 1 pomppuls plaats vinden.
21. Dit is te herkennen aan het oplichten van het puntje tussen de getallen .
22. Het normale verbruik is 1 liter / 10.000 km bij een 4 cilinder.
23. Controleer na ± 1000 km het verbruik. Vul op tijd bij.

Voor het aanpassen van het verbruik van V-Lube olie dient men de setting te veranderen. Standaard is de settings waarde 73. Dit is 1 pompslag / 4000 inkomende pulsen. Als het verbruik te hoog is moet deze waarde verhoogt worden. Advies 6cyl > 53
4cyl > 73

Ga als vervolgt te werk

- Druk gelijktijdig op de “+” en “-“knop van de controller tot “oH” verschijnt. Dit is de programmeer mode.
- D.m.v. 1x op de “+”, dan verschijnt “oC”, dit is de settings keuze.
- Druk kort op de “-“toets. Er verschijnt de actuele setting.
- Druk op de “-“voor een rijkere setting. De waarde wordt lager.
- 1 waarde verschilt 50 omwentelingen / pomppuls. Dus 32 is dit 1 pomppuls / 1950 inkomende pulsen. De waarde 38 is 25 % armer en de waarde 23 is 25 % rijker. Zie tabel.
- Druk op de “+” tot er “oC” verschijnt en druk dan op 5x “+”knop waarna er “oA” verschijnt. Hiermee worden de settings opgeslagen.
- Druk de “-“ in totdat er weer “oA” verschijnt.
- Set het contact af en de ingestelde waarde is opgeslagen.
- Controleer de gewijzigde setting

01	400	26	1650	51	2900	76	4150
02	450	27	1700	52	2950	77	4200
03	500	28	1750	53	3000	78	4250
04	550	29	1800	54	3050	79	4300
05	600	30	1850	55	3100	80	4350
06	650	31	1900	56	3150	81	4400
07	700	32	1950	57	3200	82	4450
08	750	33	2000	58	3250	83	4500
09	800	34	2050	59	3300	84	4550
10	850	35	2100	60	3350	85	4600
11	900	36	2150	61	3400	86	4650
12	950	37	2200	62	3450	87	4700
13	1000	38	2250	63	3500	88	4750
14	1050	39	2300	64	3550	89	4800
15	1100	40	2350	65	3600	90	4850
16	1150	41	2400	66	3650	91	4900
17	1200	42	2450	67	3700	92	4950
18	1250	43	2500	68	3750	93	5000
19	1300	44	2550	69	3800	94	5050
20	1350	45	2600	70	3850	95	5100
21	1400	46	2650	71	3900	96	5150
22	1450	47	2700	72	3950	97	5200
23	1500	48	2750	73	4000	98	5250
24	1550	49	2800	74	4050	99	5300
25	1600	50	2850	75	4100		

Stuklijst V- lube + led

- Fles compleet
- Nbr-slang rond 7 x 3 1.25m
- Zakje
- 2 x Plaatparker 4.8 x 9.5
- Krimpkous 2.4mm 2x
- 2-aderigedraad + led
- Kontroller + aansluitbox
- Installatie instructie (dit document)
- Houder aluminium
- Kunstofslang rond 4 x 2 1.25m
- Compensatienippel rnd 3 -M6
- 5 x T-rip klein
- Amp mannetje + vrouwtje
- Pomp
- Verdeelset + inlaatspruitstuknippels rond 3 X 0.4mm – M6

De versie met LED indicatie.

De Led indicatie is in het leven geroepen zodat de bestuurder weet wanneer de container moet worden bijgevuld.

Als het systeem geactiveerd wordt, als het op LPG overschakelt, gaat de Led rood en groen knipperen. Dit is een controle dat de Led en controller werkt.

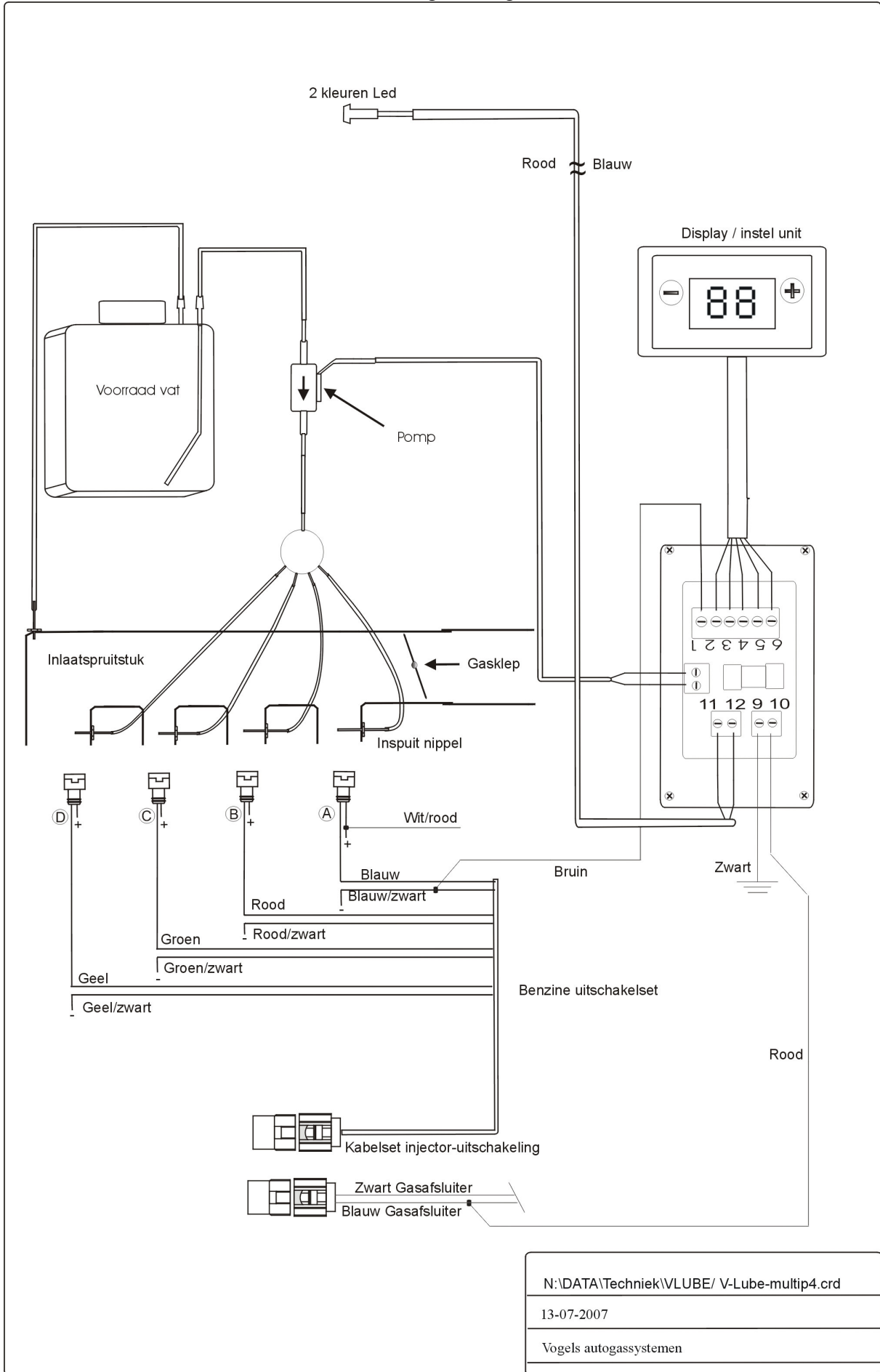
Als het display actief is geeft het theoretische verbruikte hoeveelheid olie aan.

Dit betekent, als het display 01 aangeeft is dit 10 ml en als er 20 staat is dit 200 ml.

Het Led gaat op rood als er 400 ml is verbruikt, dus als het display 40 weergeeft.

Om de indicatie na het bijvullen te resetten naar 00, moet er minimaal 5 seconden op de “-“ toets worden gedrukt.

Dit document bij de gebruikershandleiding van de lpg installatie toevoegen !!



N:\DATA\Techniek\VLUBE/ V-Lube-multip4.crd
13-07-2007
Vogels autogassystemen